



DREHFLÜGEL-
TÜRANTRIEBE
ED 100/250

—
Stark gegen Wind.



WIND

Eine Herausforderung für Drehflügeltürantriebe.

Drehflügeltüren sind häufig Windlasten ausgesetzt. Bei Außentüren wirkt Wind direkt auf das Türblatt, während Innentüren von Druckunterschieden, erzeugt durch Klima- und Lüftungsanlagen oder den Kamineffekt, beeinflusst werden. Ein durchschnittlich großer Türflügel von 2 bis 3 m² bietet dem Wind eine große Angriffsfläche. Windlasten können das Fahrverhalten von Drehflügeltürantrieben sowohl beim Schließen als auch beim Öffnen beeinflussen. Besonders elektrohydraulische Antriebe, bei denen die Energie für den

Schließvorgang ausschließlich durch eine Feder bereitgestellt wird, können nur die Schließkraft entsprechend ihrer aktuellen Federkrafteinstellung aufbringen und sind nicht in der Lage, flexibel auf die jeweilige Wetterlage zu reagieren.

Die Folgen:

- Wärme- oder Kälteverluste durch offene Türen.
- Leichter Zutritt durch Unbefugte, wenn die Tür nicht ins Schloss fällt.
- Je nach Wetterlage stark unterschiedliche Fahrgeschwindigkeiten.



NOCH FRAGEN?

Sehr gerne!

Sie möchten mehr wissen über die beiden Drehflügeltürantriebe ED 100 und ED 250? Dann zögern Sie nicht, per Telefon oder E-Mail mit uns Kontakt aufzunehmen! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Tel. +49 800 5447621

Fax +49 800 5447622

vertriebsinnendienst@dorma.com



DIE LÖSUNG

Mit integrierter Windlastregelung.

Die neuen elektromechanischen Drehflügeltürantriebe ED 100 und ED 250 sind mit der DORMA Windlastregelung ausgestattet. Diese wird durch Einsatz der Upgrade-Card Full-Energy aktiviert. Im Automatikmodus erkennt sie Windlasten und gleicht diese bis zum Erreichen der maximal erlaubten Kraftgrenze von 150 N aus. In Schließrichtung wird die Feder durch den Motor unterstützt. Zusätzlich hilft der elektronische Endschlag der Tür, ins Schloss zu fallen.

In Öffnungs- und Schließrichtung werden die Fahrparameter dynamisch verändert, um das Fahrverhalten der jeweiligen Wetterlage anzupassen.

Die Vorteile:

- Motorunterstützung in Schließrichtung.
- Einstellbarer elektronischer Endschlag.
- Minderung von Wettereinflüssen auf das Fahrverhalten.



GETESTET

Und für kraftvoll befunden.

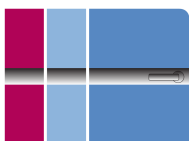
Verglichen mit elektrohydraulischen Drehflügeltürantrieben bis Größe EN 6 steht bei aktiver Windlastregelung mehr als die doppelte Schließkraft zur Verfügung, dadurch hält der Antrieb größeren Windlasten stand.

Versuche eines unabhängigen Prüfinstitutes in einem Windkanal haben ergeben, dass der ED 100 in der Lage ist, eine Tür bis zu einer frontal wirkenden Strömung von 17 m/s mehrfach zu öffnen und zu schließen, was der maximal möglichen

Geschwindigkeit in diesem Windkanal entspricht. Die Versuche wurden an einer Tür mit einer Breite von 990 mm und einer Höhe von 2.250 mm durchgeführt.

Eine Videodokumentation der Versuche kann unter www.dorma.de abgerufen werden.





BOFFERDING
Sicherheit • Türautomatik

BOFFERDING GmbH
Bahrenfelder Chaussee 98
22761 Hamburg

TEL 040 89 96 46-0
WEB www.bofferding.de

DORMA Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
58256 ENNEPETAL
DEUTSCHLAND
Tel. +49 2333 793-0
Fax +49 2333 793-4950
www.dorma.de

